

GM4 400 500 600 800 900 1000 1100 1250 1300

Displacement	<i>Cilindrata</i>	cm ³ /rev	402	503	616	793	904	1022	1116	1247	1316
Piston Ø	<i>Pistone Ø</i>	mm	42	47	52	59	63	67	70	74	76
Shaft stroke	<i>Corsa albero</i>	mm	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Specific torque	<i>Coppia specifica</i>	Nm/bar	6.27	7.85	9.61	12.4	14.1	16.0	17.4	19.5	20.5
		lb.ft/psi	0.325	0.407	0.499	0.642	0.732	0.827	0.903	1.01	1.07
Pressure rating ¹⁾	<i>Press. nominale¹⁾</i>	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure	<i>Pressione di picco</i>	bar	450	450	400	400	375	350	350	280	280
Cont. speed ²⁾	<i>Velocità cont.²⁾</i>	rpm	450	425	400	350	325	300	275	250	225
Max. speed ²⁾	<i>Velocità massima²⁾</i>	rpm	600	600	550	550	450	400	400	400	350
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		HP	136	136	136	136	136	136	136	136	136

Approximate weight: 110 kg

Peso approssimativo: 110 kg

Motor casing oil capacity: 6.5 lit
Max. casing pressure: 1 bar continuous
5 bar peak

*Capacità olio corpo motore: 6.5 lit
Pressione max. carcassa: 1 bar continuo
5 bar picco*

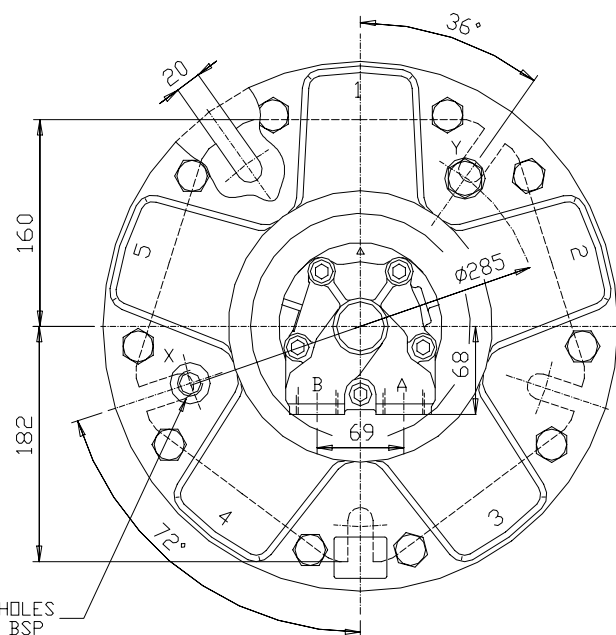
1) Continuous or average working pressure should be chosen in function of the bearing lifetime.

2) Speed limitation with optional low speed distributors: cont. 250 rpm, max 500 rpm (see distributors, page *).

1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti.

*2) Limite di velocità con distributori a bassa velocità opzionali: cont. 250 rpm, max 500 rpm (vedi distributori, pagina *)*

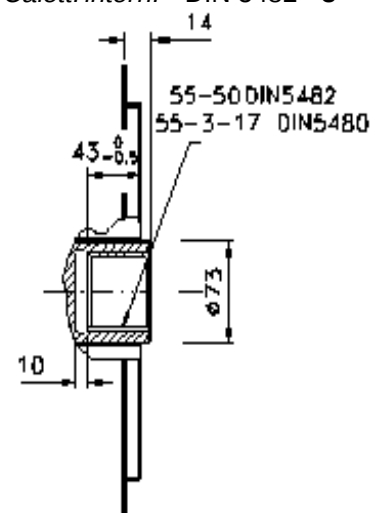
DIMENSIONI



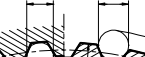
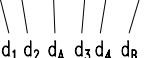
Le dimensioni della flangiatura e degli alberi sono come nella serie M5.

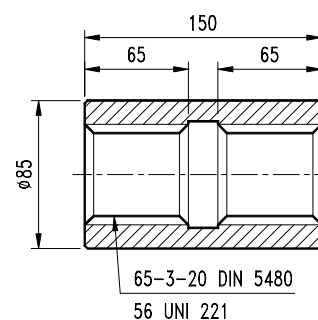
ALBERI

Internal spline	DIN 5480	9
<i>Calett. intern.</i>	DIN 5482	3



ADAPTORS
MANICOTTI

DIN	65-3-20 DIN 5480		55-2-26 DIN 5482		55-3-17 DIN 5480		56 UNI 221	
	d0	Ø60.0		Ø52.0		Ø51.0	d1	Ø56.0 ^{+0.030} / ₊₀ H7
	d1	Ø65.0 ^{+0.740} / ₊₀ H14		Ø55.0 ^{+0.300} / ₊₀ H12		Ø55.0 ^{+0.740} / ₊₀ H14	d2	Ø65.0 ^{+0.190} / ₊₀ H11
	d2	Ø59.0 ^{+0.190} / ₊₀ H11		Ø50.0 ^{+0.160} / ₊₀ H11		Ø49.0 ^{+0.160} / ₊₀ H11	A	10.0 ^{+0.028} / _{+0.013} F7
	A	Ø5.25		Ø3.5		Ø5.25	d3	Ø56.0 ^{-0.010} / _{-0.029} g6
UNI	da	Ø54.101 H11		Ø46.902 H10		Ø43.807 H11	d4	Ø65.0 ^{-0.100} / _{-0.190} d11
	d3	Ø64.4 ⁻⁰ / _{-0.190} h11		Ø54.5 ⁻⁰ / _{-0.190} h11		Ø54.4 ⁻⁰ / _{-0.190} h11	B	10.0 ^{-0.013} / _{-0.028} f7
	d4	Ø58.4 ⁻⁰ / _{-0.740} h14		Ø49.0 ⁻⁰ / _{-0.300} h12		Ø48.4 ⁻⁰ / _{-0.620} h14		
	B	Ø6.0		Ø3.5		Ø6.0		
	db	Ø70.999 f8		Ø56.953 e9		Ø60.873 f8		



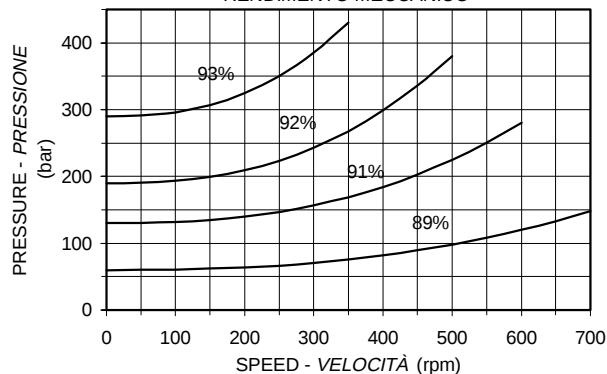
PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the **900 cc** motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

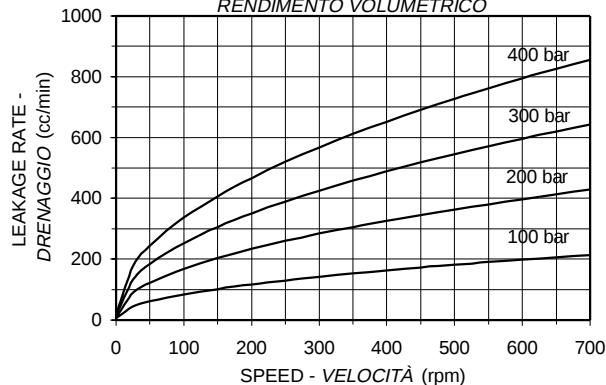
CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **900 cc** operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

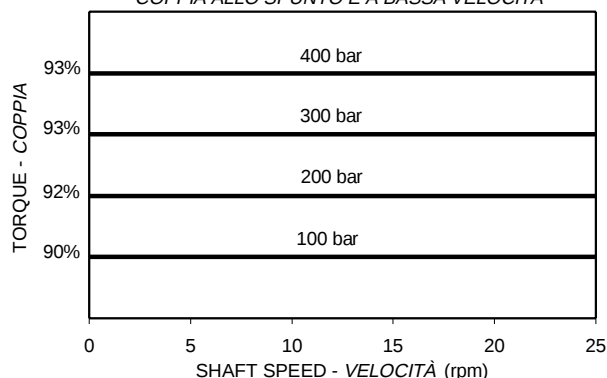
MECHANICAL EFFICIENCY
RENDIMENTO MECCANICO



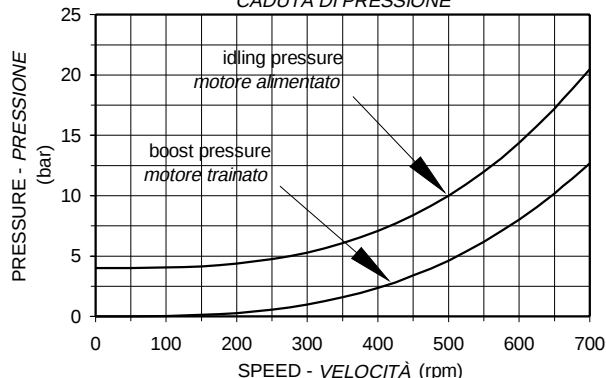
VOLUMETRIC EFFICIENCY
RENDIMENTO VOLUMETRICO



STARTING AND LOW SPEED TORQUE
COPPIA ALLO SPUNTO E A BASSA VELOCITÀ



IDLING AND BOOST PRESSURE
CADUTA DI PRESSIONE



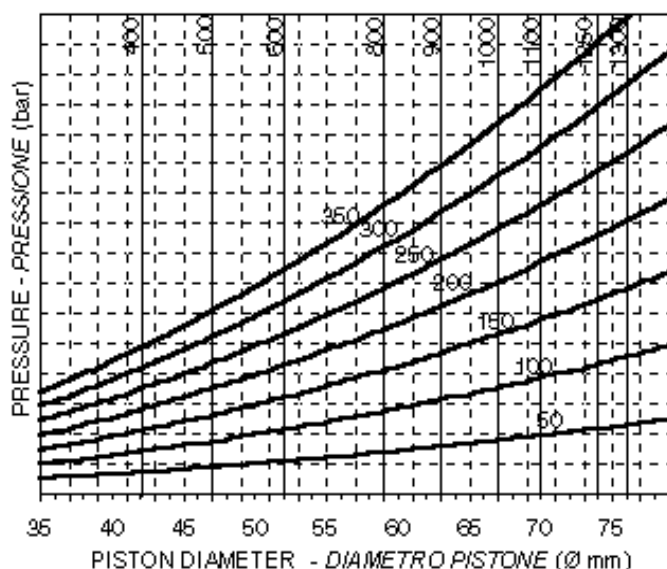
BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the standard roller bearings. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

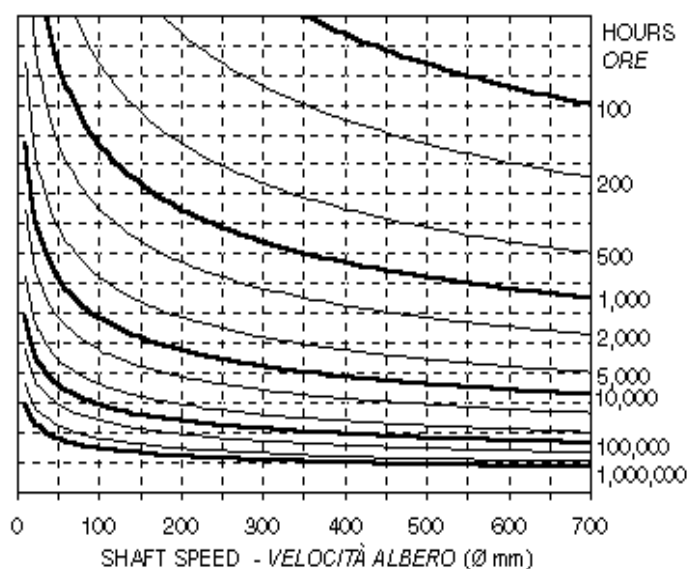
VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli standard. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .

MOTOR DISPLACEMENT - CILINDRATA MOTORE



B10 LIFETIME - VITA B10



BEARING OPTIONS

Roller bearings (standard) - The lifetime of the roller bearings is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearings (option G) - the lifetime is 1.02 times the equivalent lifetime of the roller bearings.

For longer lifetimes contact our technical department.

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli (standard) - la vita dei cuscinetti a è ricavabile dal grafico di vita riportato.

Cuscinetti a rulli orientabili (opzione G) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 1,02 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

ORDER CODES

CODICI D'ORDINE

GM4 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

2. Shaft option:

- 7 = male 65-3-20 DIN 5480
- 1 = male 56 UNI 221
- 9 = female 55-3-17 DIN 5480
- 3 = female A 55-50 DIN 5482
- 2 = tapered keyed
- 8 = cylindrical keyed

3. Bearings:

- no code = roller bearings
- G = spherical roller bearings

4. Other options:

- U = without shaft seal
- SV = stainless steel shaft sleeve
- corr. protect. for shaft seal
- V = Vytan seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE see page *

5. Distributor: D40 standard

6. Tachometer: K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrate.

2. Opzioni albero:

- 7 = maschio 65-3-20 DIN 5480
- 1 = maschio 56 UNI 221
- 9 = femmina 55-3-17 DIN 5480
- 3 = femmina A 55-50 DIN 5482
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. Cuscinetti:

- nessun codice = cuscinetti a rulli
- G = cuscinetti a rulli di botte

4. Altre opzioni:

- U = senza tenuta albero
- SV = manicotto inox sull'albero
- protez. anticorros. per tenuta
- V = Tenute in Vytan
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE vedi pagina *

5. Distributore: D40 standard

6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. Rotazione albero: i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. Posiz. coperchio distributore: vedi pag. 8

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione