

			GM05	40	60	75	90	110	130	150	170	200
Displacement	<i>Cilindrata</i>	cm ³ /rev		39	59	74	86	115	129	151	166	191
Piston Ø	<i>Pistone Ø</i>	mm		25	25	28	37	35	37	40	42	45
Shaft stroke	<i>Corsa albero</i>	mm		16	24	24	16	24	24	24	24	24
Spec. torque	<i>Coppia spec.</i>	Nm/bar		0.62	0.94	1.18	1.37	1.83	2.05	2.40	2.64	3.04
Press. rating ¹⁾	<i>Press. nom.¹⁾</i>	bar		250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak press.	<i>Press. di picco</i>	bar		450	450	425	375	400	375	325	325	280
Cont. speed ³⁾	<i>Velocità cont.³⁾</i>	rpm		700	700	700	700	650	650	650	600	600
Max. speed ³⁾	<i>Velocità max³⁾</i>	rpm		1000	1000	1000	1000	900	900	900	800	800
Peak power	<i>Potenza di picco</i>	kW		20	20	33	33	33	33	33	33	33
		HP		27	27	45	45	45	45	45	45	45

Approximate weight: 22 kg

Motor casing oil capacity: 0,8 lit
 Max. casing pressure⁴⁾: 1 bar continuous
 5 bar peak

- 1) Continuous or average working pressure should be chosen in function of the bearing lifetime.
 2) Speed limitation with optional low speed distributors (eg. D31): cont. 250 rpm, max 500 rpm (see distributors, page*).

3) Option "A": cont. pressure 5 bar, peak 15 bar.

Peso approssimativo: 22 kg

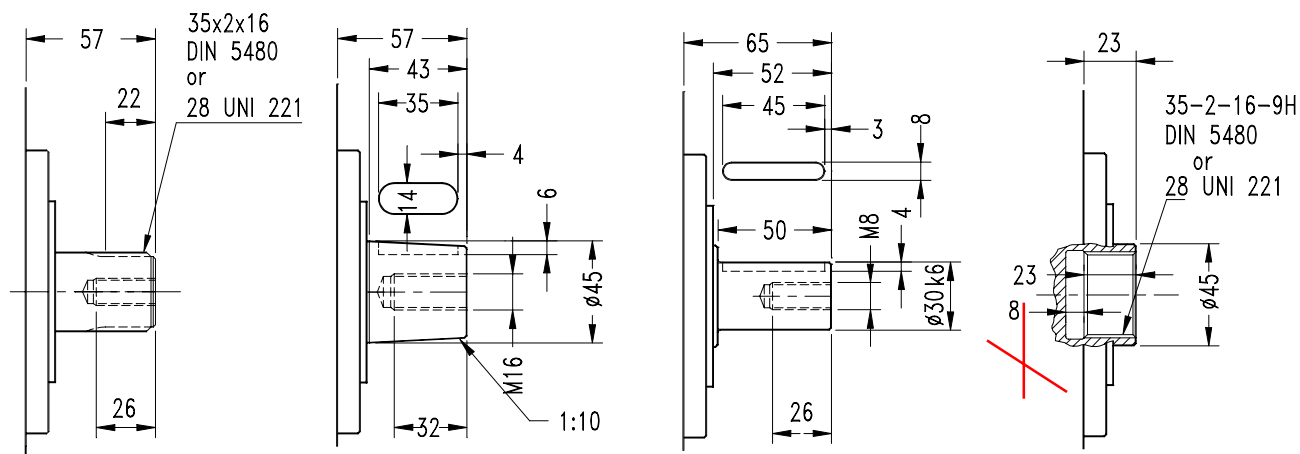
Capacità olio corpo motore: 0,8 lit
 Pressione max. carcassa⁴⁾: 1 bar continuo
 5 bar picco

- 1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti.
 2) Limite di velocità con distributori a bassa velocità opzionali: cont. 250 rpm, max 500 rpm (vedi distributori, pagina *)
 3) Opzione "A": pressione cont. 5 bar, picco 15 bar.

DIMENSIONI

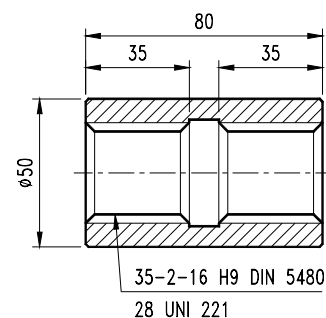


Internal spline	DIN 5480	9
<i>Calett. intern.</i>	UNI 221	3



ADAPTORS
MANICOTTI

35-2-16 DIN 5480		28 UNI 221 (6-28-34 DIN 5463)	
	d0	Ø32.0	
	d1	Ø35.0 $\begin{smallmatrix} +0.520 \\ +0 \end{smallmatrix}$ H14	
	d2	Ø31.0 $\begin{smallmatrix} +0.160 \\ +0 \end{smallmatrix}$ H11	
	A	Ø3.5	
	da	Ø27.711 H11	
	d3	Ø34.6 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0.160 \end{smallmatrix}$ h11	
	d4	Ø30.6 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0.520 \end{smallmatrix}$ h14	
	B	Ø4.0	
	db	Ø39.000 f8	
	d1	Ø28.0 $\begin{smallmatrix} +0.021 \\ +0 \end{smallmatrix}$ H7	
	d2	Ø34.1 $\begin{smallmatrix} +0.160 \\ +0 \end{smallmatrix}$ H11	
	A	7.0 $\begin{smallmatrix} +0.028 \\ +0.013 \end{smallmatrix}$ F7	
	d3	Ø28.0 $\begin{smallmatrix} -0.007 \\ -0.020 \end{smallmatrix}$ g6	
	d4	Ø34.0 $\begin{smallmatrix} -0.065 \\ -0.160 \end{smallmatrix}$ h14	
	B	7.0 $\begin{smallmatrix} -0.013 \\ -0.028 \end{smallmatrix}$ f7	

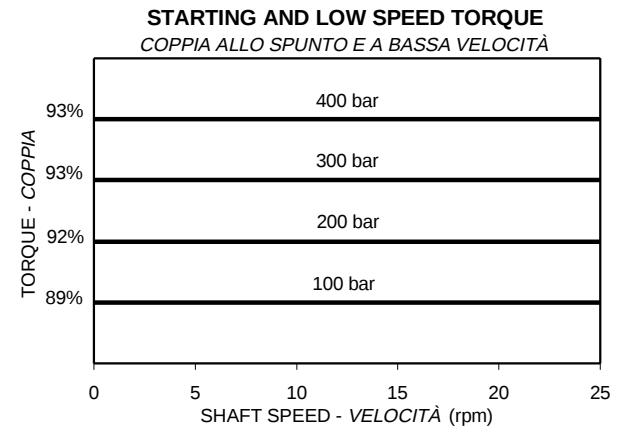
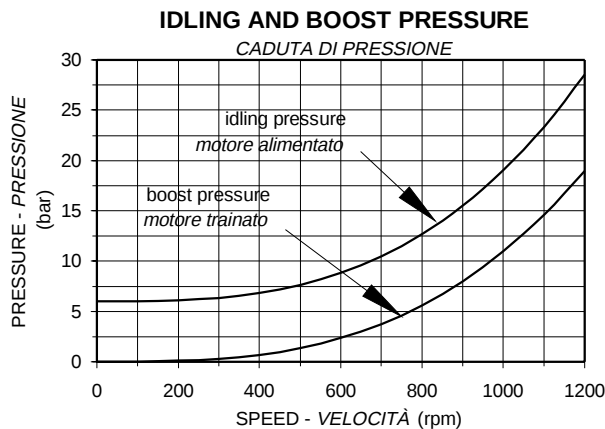
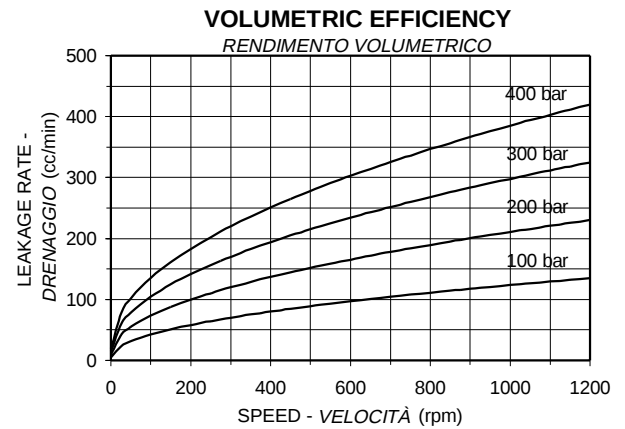
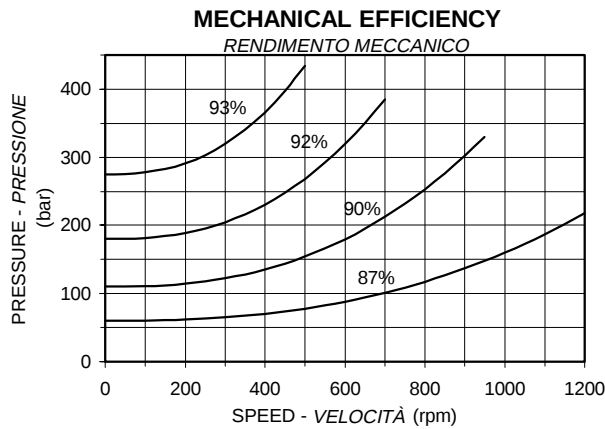


PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the 150 cc motor operating with mineral oil with viscosity 40 cSt at 50 °C.

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche del motore **150 cc** operando con olio minerale avente viscosità 40 cSt a 50 °C.

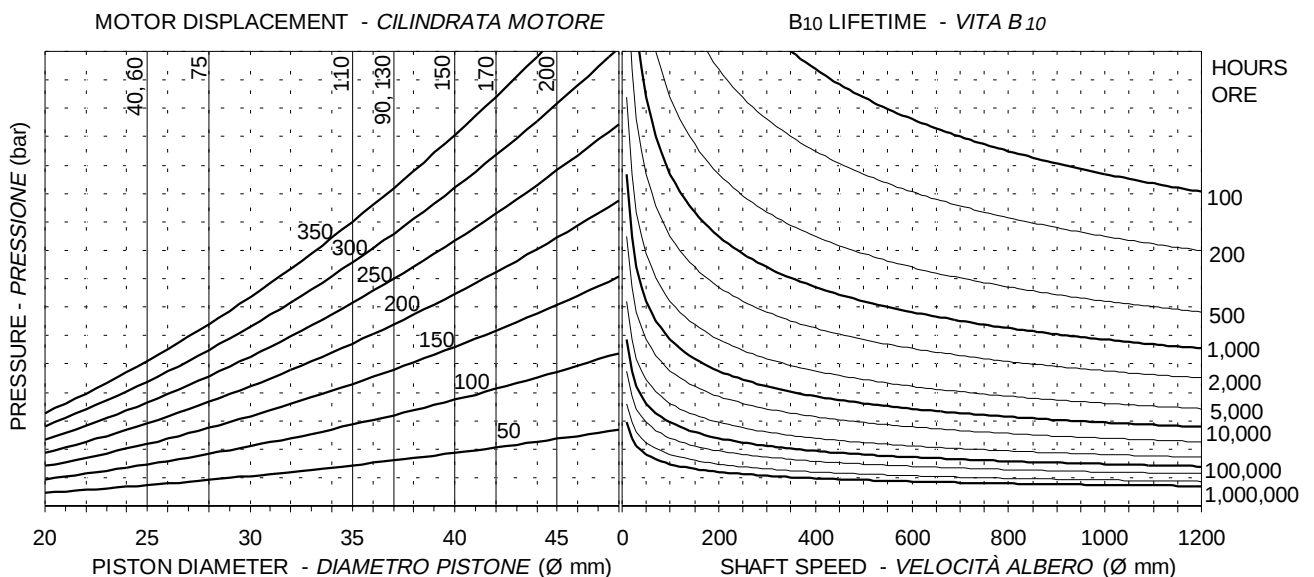


BEARING LIFETIME

The graph refers to the motor with the optional roller bearings (option H) recommended for most applications. Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

VITA CUSCINETTI

Il grafico si riferisce ai motori con i cuscinetti a rulli opzionali (opzione H) consigliati per la maggioranza delle applicazioni. Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10} .



BEARING OPTIONS

Ball bearings (standard) - the lifetime of the ball bearings is approximately 15% of the equivalent lifetime of the roller bearings "H" given in the graph.

Roller bearings (option H) - recommended for most applications. The lifetime is given in the bearing lifetime graph.

Spherical roller bearing - in motor cover - (option GP) - the lifetime is approximately 2.24 times the equivalent lifetime of the roller bearings given in the graph.

For longer lifetimes contact our technical department.

ORDER CODES

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a sfere (standard) - la vita dei cuscinetti a sfere è di circa il 15% della vita dei cuscinetti a rulli ricavabile dal grafico riportato.

Cuscinetti a rulli (opzione H) - consigliati per la maggior parte delle applicazioni. La vita è ricavabile dal grafico.

Cuscinetti a rulli orientabili - solo sul coperchio motore - (opzione GP) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è di 2,24 volte l'equivalente vita dei cuscinetti a rulli.

Per una durata maggiore consultare il Ns. ufficio tecnico

CODICI D'ORDINE

GM05 - ① ② ③ ④ + ⑤ ⑥ ; ⑦ ⑧

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. table.

2. Shaft option:

- 7 = male 35-2-16 DIN 5480 (std)
- 1 = male 28 UNI 221
- 9 = female 35-2-16 DIN 5480
- 3 = female 28 UNI 221
- 2 = tapered keyed Ø45x58
- 8 = cylindrical keyed Ø40x58

3. Bearings:

- no code = ball bearings
- H = roller bearings
- GP = spherical roller bearing in motor cover

4. Other options:

- U = without shaft seal
- A = high pressure shaft seal (5 bar cont., 15 bar peak)
- SV = stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal
- V = Vytan seals
- I = case press. relief valve 3 bar

DISTRIBUTOR CODE

5. Distributor: D40 standard

6. Tachometer: K = predisposed for tachometer
J = with tachometer coupling

ASSEMBLY CODES

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.

- R = clockwise rotation
- L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8

- no code = position DM1
- DM . , = other position

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - vedi tabella cilindrate.

2. Opzioni albero:

- 7 = maschio 35-2-16 DIN 5480
- 1 = maschio 28 UNI 221
- 9 = femmina 35-2-16 DIN 5480
- 3 = femmina 28 UNI 221
- 2 = conico con chiavetta
- 8 = cilindrico con chiavetta

3. Cuscinetti:

- nessun codice = cuscinetti a sfere
- H = cuscinetti a rulli
- GP = cuscinetto a rulli di botte sul coperchio motore

4. Altre opzioni:

- U = senza tenuta albero
- A = tenuta albero alta pressione (5 bar cont., 15 bar picco)
- SV = manicotto inox sull'albero protez. anticorros. per tenuta
- V = Tenute in Vytan
- I = valv. sfiato 3 bar

CODICE DISTRIBUTORE

5. Distributore: D40 standard

6. Contagiri: K = predisposizione per contagiri
J = con attacco contagiri

CODICI PER L'ASSEMBLAGGIO

7. Rotazione albero: i motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.

- R = rotazione in senso orario
- L = rotazione in senso anti-orario

8. Posiz. coperchio distributore: vedi pag. 8

- nessun codice = posizione DM1
- DM . , = altra posizione